

BYSTRÁ V MARKVARTICÍCH POD Č.P. 221

Návrh havarijního plánu



KONTROLOVAL: Ing. Vít Pučálek	VYPRACOVAL Ing. Jan Kozák	KRESLIL Ing. Jan Kozák		
OKRES: Markvartice u Děčína		OBEC: Markvartice		
INVESTOR: Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov				
k.ú. Markvartice u Děčína BYSTRÁ V MARKVARTICÍCH POD Č.P. 221			FORMÁT	
			DATUM	10/2022
			ÚČEL	DSJ
			ARCH. Č.:	039/2021
Návrh havarijního plánu			MĚŘITKO	Č. VÝKRESU L.

OBSAH

L. NÁVRH HAVARIJNÍHO PLÁNU	1
L.1. Identifikační údaje stavby	1
L.1.a. Údaje o stavbě	1
L.1.b. Údaje o stavebníkovi	1
L.1.c. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	1
L.2. Základní údaje charakterizující stavbu	2
L.3. Kontaktní informace	2
L.4. Rizika při výstavbě	3
L.5. Soupis nebezpečných látek a popis jejich použití a skladování	3
L.6. Seznam stavebních strojů na stavbě	3
L.7. Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci	4
L.8. Omezení rizik a rozsahu havárií	4
L.9. Základní údaje o postupu při havárii	5
L.10. Záznamy o havárii	6

L. NÁVRH HAVARIJNÍHO PLÁNU

L.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

L.1.a. ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: BYSTRÁ V MARKVARTICÍCH POD Č.P. 221
K.ú.: Markvartice u Děčína
Kraj: Ústecký
Termín stavby (doplní zhotovitel):

L.1.b. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Stavebník: Povodí Ohře, s. p.
Statutární zástupce: Ing Zbyněk Folk (GŘ)
Ve věcech technických: Ing. Miroslav Bežinský, Ing. Linda Jelínková
Sídlo: Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
IČ: 70889988
Tel.: +420 724 024 354
E-mail: ljelinkova@poh.cz

L.1.c. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Projektant: Ing. Jan Kozák
Adresa: Máchovo nám. 811/4 Děčín 405 02
IČ: 09557083
DIČ: není plátce DPH
Zodpovědný projektant: Ing. Vít Pučálek, autorizovaný inženýr v oboru
„Stavby vodního hospodářství a krajinného
inženýrství“, v seznamu ČKAIT veden pod číslem
1005966
Tel.: +420 725 724 582
E-mail: kozakprojekce@gmail.com
Stupeň dokumentace: Dokumentace k žádosti o stavební povolení a pro
provádění stavby dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. v
platném znění

L.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU

Plánovaná stavba se nachází v Ústeckém kraji, v okrese Děčín, k. ú. Markvartice u Děčína v intravilánu obce Markvartice.

Stavba se nachází v zastavěném území na toku Bystrá (ř. km 8,390 – 8,430), IDVT 10100369.

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby, tudíž je v souladu s charakterem území a jeho využitím.

Daná lokalita se nachází v CHKO České středohoří – IV. pásmo a po celou stavbu je zapotřebí dbát zvýšené bezpečnosti při provádění prací a kontrole stavebních strojů. Zhotovitel je povinen dodržet veškeré platné předpisy, které vyplývají z výše uvedeného.

L.3. KONTAKTNÍ INFORMACE

- **Odbor životního prostředí Děčín**, Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV, Tel: +420 412 593 111
- **Povodí Ohře s.p.**, Bezručova 4219, Chomutov 430 03, tel. +420 474 636 111, mail: poh@poh.cz
- **Vodohospodářský dispečink Povodí Ohře s.p.**, Tel: +420 474 636 306, email: vhd@poh.cz
- **ČHMÚ – pobočka Ústí n/L**, Kočkovská 2699/18, 400 11 Ústí nad Labem - Kočkov, Tel: +420 472 706 027
- **Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje**, Lidické náměstí 9, 401 79 Ústí nad Labem, Tel.: +420 974 421 111, e-mail: krpulk.kr@pcr.cz
- **Zdravotnická záchranná služba, ZZS Ústeckého kraje p.o.**, Sociální péče 799/7a, Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem, Tel: +420 475 234 111, tísňová volání 155 nebo 112
- **Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje**, Horova 1340/10, 400 01 Ústí nad Labem, 700 30, Tel: +420 950 431 111 (ústředna), tísňová volání 150
- **Česká inspekce životního prostředí**, Výstupní 508/9, 400 07 Ústí nad Labem, Tel: +420 475 246 011, 731 405 388 (hlášení havárií - mimo prac. dobu)
- **Krajský úřad Ústeckého kraje**, Velká hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem-město, Tel: +420 475 657 111, e-mail: urad@kr-ustecky.cz
- **Obecní úřad Markvartice**, Markvartice 280, 407 42 Markvartice, Tel: +420 412 585 265
- **Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje (pracoviště Děčín)**, Březinova 3, 406 83 Děčín, tel. +420 477 755 210

L.4. RIZIKA PŘI VÝSTAVBĚ

Při výstavbě existuje riziko znečištění životního prostředí únikem ropných látek při případné havárii nebo úkapem ze zemních mechanismů (bagry), nákladních automobilech a obslužných strojích.

Daná lokalita se nachází v CHKO České středohoří – IV. pásmo a po celou stavbu je zapotřebí dbát zvýšené bezpečnosti při provádění prací a kontrole stavebních strojů.

Při použití jiných mechanismů a technologií neuvažovaných v PD je nutno aktualizovat tento havarijní plán o nové skutečnosti.

Havarijní plán musí být uložen v místě stavby po celou dobu stavby – například v místě zařízení staveniště (stavební buňka, ...) tak, aby byl stále přístupný pro obsluhu v případě vzniku havárie. Přesné místo si určí zhotovitel stavby.

Výčet a popis možných cest havarijního odtoku PHM

Únik do terénu nebo do povrchové vody – rozlití PHM po terénu a následně do přilehlé vodoteče při poškození palivové a hydraulické soustavy.

Únik do povrchové a podzemní vody

V dosahu úniku se nachází zdroj povrchové vody. Předpoklad přímého znečištění vodního toku je pouze v případě poškození palivové a hydraulické soustavy stavebních strojů.

Možnost vzniku havárie:

1. Z prostředků stavební mechanizace, pohybující se v místě stavby a to buď z důvodu poruchy na palivovém systému stroje, nebo nedbalostí obsluhy při manipulaci se strojem.
2. Z přípravků, které budou použity při provádění stavební činnosti
3. Cizím zásahem a neodbornou manipulací při čerpání
4. Přetečením nádrže PHM
5. Provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů

L.5. SOUPIS NEBEZPEČNÝCH LÁTEK A POPIS JEJICH POUŽITÍ A SKLADOVÁNÍ

- Motorová nafta
- Hydraulické oleje
- Motorové oleje
- Benzín

L.6. SEZNAM STAVEBNÍCH STROJŮ NA STAVBĚ

Předpokládá se, že se na stavbě budou pohybovat nákladní automobily, bagr (např. kolový, pásový, krácející), nakladač. Dále se předpokládá použití elektrocentrály, kompresoru a čerpadel. U těchto pracovních mechanismů hrozí únik nafty, benzinu či hydraulického oleje.

L.7. ZÁSADY OCHRANY A BEZPEČNOSTI PRÁCE PŘI HAVÁRII A JEJÍ LIKVIDACI

Hygienické a bezpečnostní předpisy vycházejí z platné legislativy zákoníku práce a doplňujících předpisů, např:

Zákon č. 309/2006 Sb. o bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Nariadení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništi.

Nariadení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Nariadení vlády č. 101/2005 sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v platném znění

Nariadení vlády 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

Nariadení vlády 495/2001 Sb. o rozsahu a bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

L.8. OMEZENÍ RIZIK A ROZSAHU HAVÁRIÍ

Veškeré nakládání se závadnými látkami musí být prováděno tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do okolního prostředí nebo jejich nežádoucímu smísení s povrchovými vodami.

Elektrocentrály, kompresory, zemní stroje a nákladní automobily budou po dobu nečinnosti při odstavení či parkování na stavbě opatřeny úkapovými vanami.

Mezi preventivní opatření snižující riziko a rozsah havárie patří:

- Vybavení pracoviště sorpčními materiály a prostředky pro likvidaci případné havárie
- Osazení normě stěny pod stavbou
- Veškeré stavební stroje musí používat ekologické provozní náplně (v přírodě snadněji odbouratelné)
- Veškeré stavební stroje mimo pracovní dobu musí být odstaveny mimo koryto toku
- Zhotovitel musí zajistit denní kontrolu technického stavu stavebních strojů a kontrolu havarijní soupravy + **souprava na provizorní opravu prasklé nádrže** (rychle tuhnoucí tmel). Při zjištění závad (úkapy, apod.) nejprve odstranit závalu. Do odstranění závad se stavební technika nesmí používat
- Dobrý technický stav strojového parku, v případě zjištění závad nesmí stroj pracovat v toku
- Vybavení strojů úkapovými vanami při jejich dočasném odstavení.
- Předpoklad provádění co největšího množství stavebních prací mimo koryto toku a minimalizace pojezdu stavebních strojů ve vodním toku
- V případě nutného pojezdu v korytě vodního toku dojde nejprve k ohrázkování v korytě a čerpání vody ze stavebního prostoru

- Zařízení staveniště bude zřízeno na vhodné nepodmáčené ploše **mimo koryto toku**. Přesnou polohu zařízení staveniště a si určí sám zhotovitel po odsouhlasení investorem staby.

V případě změny technologie výstavby je zapotřebí přizpůsobit staveniště této technologii a provést taková opatření, která sníží riziko a rozsah případné havárie.

L.9. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O POSTUPU PŘI HAVÁRII

- **Bezprostřední odstraňování příčin havárie** – jedná se především o opatření, která vedou k bezprostřednímu odstranění příčin havárie a k zamezení šíření závadných látek (např. při úniku ropných látek: utěsnění nebo uzavření zdroje úniku, jímání unikající látky do vhodných nádob, aplikace pevného sorbentu)
- **Způsob a rozsah hlášení havárií** – řídí se dle § 41 zákona 254/2001 Sb. v platném znění:

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

(2) Kdo způsobil nebo zjistil havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod a na povrchových vodách využívaných podle § 34, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu, který o havárii neprodleně informuje správce povodí.

(4) Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabraňování škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.

(5) Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odstavci 3 při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.

(6) Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

(7) Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

- **Zneškodňování havárie**

Zneškodňováním havárie se rozumí zásah směřující k odstranění závadných látek ze zeminy a z povrchových a podzemních vod – např. ohrázování místa úniku, použití pevných sorbentů, zachycení plovoucích ropných látek pomocí norné stěny, odstranění znečištěných sedimentů z koryta vodního toku a následné odvezení sorbentu, zachycených ropných látek a kontaminované zeminy na skládku nebezpečného odpadu.

Prostředky pro odstranění havárií budou soustředěny v místě zařízení staveniště. Jedná se např. o úkapové vany pod motory strojů, vodotěsné nádoby na ropné produkty, lopaty, rýče, košťata, piliny, písek, gumové rukavice, norná stěna, sorpční materiál atd.

L.10. ZÁZNAMY O HAVÁRII

Záznam o havárii musí obsahovat:

- Původce havárie
- Datum události
- Místo události
- Účastníci
- Objekt poškození
- Předpokládaná výše škody
- Stručný popis události
- Ohledání místa události
 - Kdo, kdy
 - Okamžitá přijatá opatření
 - Na místě bylo zjištěno
 - Další přijatá opatření na místě
 - Fotodokumentace

Vybraný zhotovitel je povinen aktualizovat a doplnit návrh havarijního plánu (upravit dle použitých materiálů a strojů – bezpečnostní listy olejů, mazadel apod.)